

Gunung Pangradinan

Rabu, 26 Agustus 2026 • Cikancung, Kab. Bandung • 6 orang, 3 motor • Tektok — **kejar sunrise**

Titik Kumpul	JakraCampGear (rumah MJ)	Jam Kumpul	03.00 WIB (dini hari)
Berangkat	03.30 WIB	Target Sunrise	± 05.45 - 05.50 WIB
Lama Trekking	± 1 - 1,5 jam sekali jalan	Estimasi Pulang	09.30 - 10.00 WIB

Titik Kumpul	https://share.google/8orLuqGw5S3pNIAEf Share ke grup malam sebelumnya. Yang belum pernah ke rumah, pastikan sudah buka linknya duluan — subuh gelap, susah nyari alamat.
--------------	--

JAS HUJAN & BAJU HANGAT — WAJIB, JANGAN DITINGGAL

- **Ponco / jas hujan Indomaret** — murah, ringan, gampang dilipat. Beli sekalian pas kumpul kalau belum punya.
- **Jaket / baju hangat** — subuh naik motor dingin, di atas berangin.
- **Baju ganti kering** — bungkus plastik terpisah. Basah kena hujan itu penyebab hipotermia, bukan dinginnya doang.

Dicek satu-satu pas kumpul. 6 orang, jangan sampai ada yang lolos.

Rundown Hari H

Jam	Kegiatan	Catatan
03.00	Kumpul di JakraCampGear (rumah MJ)	Dini hari — pastikan semua sudah tidur cukup sore sebelumnya. Yang telat, nyusul sendiri.
03.15	Cek barang & briefing rute	Cocokkan sama checklist. Cek headlamp, ponco, jaket tiap orang. Bagi beban ke 3 motor.
03.30	Berangkat menuju Cikancung	Konvoi 3 motor, lampu nyala semua. Jalan pelan — dini hari sepi tapi rawan ngantuk.
04.15	Sampai basecamp / titik parkir	Parkir motor, registrasi & bayar tiket. Langsung siapkan wudhu.
04.35	Adzan subuh — solat subuh berjamaah di basecamp	Selesaikan sekitar 15 menit. Makin lama di sini, makin mepet sunrise-nya.
04.50	Pemanasan singkat, mulai trekking	Headlamp menyala — 20 menit pertama masih gelap. Jalan rapat, jangan pecah rombongan.
05.45	Sunrise — di jalur atau di puncak	Kalau belum sampai atas, berhenti di spot terbuka. Jalur Pangradinan cukup terbuka, sunrise tetap kelihatan.
05.50	Sampai puncak / area batu	Langsung pakai jaket. Jauhi pinggir tebing waktu foto.
06.30	Foto-foto & sarapan	Cahaya pagi masih bagus buat foto. Seduh minuman hangat.
07.30	Mulai turun	Batas paling telat turun jam 08.30. Jalur batu licin kalau masih berembun, pelan-pelan.
08.30	Sampai parkir, beres-beres	Cek barang jangan ada yang ketinggalan. Sampah dibawa turun semua.

Jam	Kegiatan	Catatan
09.00	Perjalanan pulang	Ini titik paling rawan — kurang tidur + capek. Kalau ngantuk, berhenti dulu. Jangan maksa.
10.00	Sampai rumah — selesai	Kabari grup kalau sudah sampai masing-masing.

Jam di atas perkiraan. Yang dikunci cuma jam kumpul dan jam mulai turun.

Pembagian Motor & Tugas — 3 Motor, 6 Orang

Motor 1	Rider: _____	Boncenger: _____
	Paling depan — pimpin rute, atur kecepatan	Bawa: P3K, powerbank, ponco cadangan 2 lembar
Motor 2	Rider: _____	Boncenger: _____
	Tengah — jaga jarak, pantau depan & belakang	Bawa: Air cadangan, snack bareng
Motor 3	Rider: _____	Boncenger: _____
	Paling belakang (sweeper) — nggak boleh disalip rombongan	Bawa: Toolkit, kantong sampah, tali

Aturan konvoi: motor 1 nggak boleh ninggal, motor 3 nggak boleh ketinggalan jauh. Kalau satu berhenti, semua berhenti. Nyalakan lampu, jalan pelan pas masih gelap.

Checklist Barang — dicek pas kumpul

Wajib Pribadi	Snack & Logistik	Motor & Dokumen
■ Headlamp / senter + baterai cadangan ■ Ponco Indomaret ■ Jaket / baju hangat ■ Baju ganti kering (plastikin) ■ Sepatu bergrip — jalur batu ■ Sarung tangan ■ Topi / buff / kupluk ■ Air minum min. 1,5 L ■ HP + powerbank ■ Uang cash ■ Obat pribadi	■ Roti / bekal ■ Coklat, kurma, gula merah ■ Pocari Sweat / oralit — cegah keram ■ Air cadangan ■ Minuman hangat / termos ■ Kantong sampah 2 lembar ■ Tisu basah & kering ■ Alas duduk / sajadah tipis	■ Bensin full 3 motor ■ STNK + SIM tiap rider ■ Helm 6 buah ■ Cek rem, ban, lampu ■ Toolkit kecil ■ Tali / webbing pengikat

Estimasi Biaya (per orang)

Pos	Perkiraan	Catatan
Bensin PP (patungan 3 motor)	Rp 15.000	± Rp 30.000 per motor PP
Tiket masuk / registrasi	Rp 15.000	Konfirmasi ke pengelola, bisa beda
Parkir motor	Rp 5.000	± Rp 10.000 per motor
Logistik & snack bareng	Rp 20.000	Kas bareng, sisa dibalikin
Cadangan tak terduga	Rp 25.000	Ban bocor, jajan, dll.

Total kira-kira

Rp 80.000

Aman kalau bawa Rp 120.000

Angka perkiraan kasar, bukan tarif resmi. Tanyakan lagi ke pengelola sebelum berangkat.

Catatan Penting

- Jalur Pangradinan banyak batu dan tanjakan terbuka. Pakai sepatu bergrip, jangan sandal jepit.
- Ada area tebing di atas. Jangan main dekat pinggir buat foto, apalagi kalau ramai atau berangin.
- Cek cuaca malam sebelumnya. Kalau hujan deras, batu dan tanah jadi licin banget — mending mundur jadwal.
- **Headlamp itu nomor satu.** Mulai jalan 04.50 masih gelap sekitar 20-30 menit pertama. Satu orang satu, plus baterai cadangan. Jangan andalkan senter HP — baterainya habis buat foto sunrise.
- Tidur cukup malam sebelumnya. Berangkat jam 2 dini hari dengan kondisi kurang tidur itu bahaya, terutama buat 3 rider. Kalau ada rider yang ngantuk berat, tunda atau tukar rider.
- Konfirmasi dulu ke pengelola apakah jalur boleh didaki dini hari. Beberapa jalur baru buka jam tertentu.
- Jam sunrise $\pm$ 05.45. Cek lagi H-1 dan targetkan sampai puncak minimal 45 menit sebelumnya — buat cari spot dan solat subuh dulu.
- 6 orang gampang pecah jadi dua kelompok. Sepakati: yang paling depan berhenti tiap 15 menit nunggu belakang.
- Kabari keluarga rute dan jam perkiraan pulang sebelum naik.
- Ponco jangan dipakai pas naik motor — ujungnya bisa nyangkut di roda atau rantai. Kalau hujan di jalan, berhenti dulu di tempat teduh, atau pakai jas hujan setelan buat rider.
- Pocari diminum dari awal naik sedikit-sedikit, jangan nunggu keram baru diminum. Sekitar 1 botol per orang.
- Semua sampah dibawa turun. Nggak ada yang ditinggal di gunung.

Kontak darurat: _____ | Basecamp / pengelola: _____